



De IEC 62196-2 Type 2 stekker is driefasig uitgevoerd. Voor éénfasige aansluiting worden de klemmen L1 en N gebruikt voor fase en neuter. Het hulpcontact PP is de "proximity", dit moet met een weerstand in de stekker verbonden worden met de aardgeleider. Deze weerstand geeft de maximale stroom weer die de kabel mag trekken. Voor een draad van 2,5mm<sup>2</sup> bedraagt deze weerstand 680Ω. Het hulpcontact CP is de "control pilot". Indien de laadpaal de diode en de weerstand van 2740Ω ziet, weet deze dat een voertuig correct is aangesloten, maar geeft hij nog geen spanning ("State B"). Indien de weerstand van 1300Ω erbij wordt gezet via de schakelaar, zal de contactor in de laadpaal worden gesloten en kan de lading starten.

Voor gebruik van een Mode 1 voertuig op een Mode 3 laadpaal kunnen de diode, schakelaar en beide weerstanden in de Type 2 stekker worden gemonteerd. Deze componenten bevinden zich normaal in het voertuig.